

# Car-port

*Qu'est-ce qui fait la qualité d'un car-port à toit plat ?*

*Des poteaux lamellés-collés pour éviter que ceux-ci ne voilent.*

*Des planchettes de sous-toiture à profil en Z pour éviter que le revêtement de toit ne s'envole.*

*Une tôle d'acier traité en lieu et place des membranes premiers prix,*

*Des épaisseurs de bois pour supporter les charges de neige de nos latitudes...*

## Monza

*Le modèle Monza est un car-port à adosser à un mur. Le premier élément comprend 2 poteaux (lamellés-collés) et le(s) suivant(s) 1. La couverture de toit est en acier.*



314 x 182 cm

Élément supplémentaire 314 x 182 cm

410 x 182 cm

Élément supplémentaire 410 x 182 cm

560 x 182 cm

Élément supplémentaire 560 x 182 cm

## Fuji

*Ce car-port libre (non-adosé) est constitué d'un premier élément comprenant 4 poteaux auquel on ajoute des éléments supplémentaires pour obtenir la longueur souhaitée.*



299 x 182 cm

Élément supplémentaire 299 x 182 cm

395 x 182 cm

Élément supplémentaire 395 x 182 cm

545 x 182 cm

Élément supplémentaire 545 x 182 cm



# Car-port

## Estoril

Car-port libre à toit 2 pentes avec fermes  
(2 fermes pour le 1er élément, une par élément supplémentaire)



276 x 182 cm

Élément supplémentaire 276 x 182 cm

326 x 182 cm

Élément supplémentaire 326 x 182 cm

376 x 182 cm

Élément supplémentaire 376 x 182 cm

576 x 182 cm

Élément supplémentaire 576 x 182 cm

## Cambridge

Carport en Sapin Rouge du Nord.  
6 poteaux lamellés-collés 12/12cm.  
Toitures 4 pans (35°) en shingles.  
Renforts cintrés.  
Couverture en Shingles, couleur au choix - noir/brun/vert/rouge)

400 x 400 L020

400 x 600 L040

Hauteur rives :

208cm

Hauteur faîte:

356cm

Conçu à la base comme un car-port, cette construction de style peut également servir de pergola ou de terrasse couverte.



Modèle illustré avec options

Toiture Red Cedar, Bardage de fond et de côté, Châssis fixes

