

Car-port

Qu'est-ce qui fait la qualité d'un car-port à toit plat ?

Des poteaux lamellés-collés pour éviter que ceux-ci ne voilent.

Des planchettes de sous-toiture à profil en Z pour éviter que le revêtement de toit ne s'envole.

Une tôle d'acier traité en lieu et place des membranes premiers prix,

Des épaisseurs de bois pour supporter les charges de neige de nos latitudes...

Monza

Le modèle Monza est un car-port à adosser à un mur. Le premier élément comprend 2 poteaux (lamellés-collés) et le(s) suivant(s) 1. La couverture de toit est en acier.



314 x 182 cm

Élément supplémentaire 314 x 182 cm

410 x 182 cm

Élément supplémentaire 410 x 182 cm

560 x 182 cm

Élément supplémentaire 560 x 182 cm

Fuji

Ce car-port libre (non-adosé) est constitué d'un premier élément comprenant 4 poteaux auquel on ajoute des éléments supplémentaires pour obtenir la longueur souhaitée.



299 x 182 cm

Élément supplémentaire 299 x 182 cm

395 x 182 cm

Élément supplémentaire 395 x 182 cm

545 x 182 cm

Élément supplémentaire 545 x 182 cm



Car-port

Estoril

Car-port libre à toit 2 pentes avec fermes
(2 fermes pour le 1er élément, une par élément supplémentaire)



276 x 182 cm

Élément supplémentaire 276 x 182 cm

326 x 182 cm

Élément supplémentaire 326 x 182 cm

376 x 182 cm

Élément supplémentaire 376 x 182 cm

576 x 182 cm

Élément supplémentaire 576 x 182 cm

Cambridge

Carport en Sapin Rouge du Nord.
6 poteaux lamellés-collés 12/12cm.
Toitures 4 pans (35°) en shingles.
Renforts cintrés.
Couverture en Shingles, couleur au choix - noir/brun/vert/rouge)

400 x 400 L020

400 x 600 L040

Hauteur rives :

208cm

Hauteur faîte:

356cm

Conçu à la base comme un car-port, cette construction de style peut également servir de pergola ou de terrasse couverte.



Modèle illustré avec options

Toiture Red Cedar, Bardage de fond et de côté, Châssis fixes

